



Республика Карелия

**Администрация Кондопожского
муниципального района**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 ноября 2018 года № 868

О внесении изменений в Положение о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся между поселениями в муниципальных образовательных организациях Кондопожского муниципального района, реализующих основные общеобразовательные программы, утвержденного постановлением Администрации Кондопожского муниципального района от 30.12.2016 года № 865

1. Внести изменения в Положение о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся между поселениями в муниципальных образовательных организациях Кондопожского муниципального района, реализующих основные общеобразовательные программы, утвержденного постановлением Администрации Кондопожского муниципального района от 30.12.2016 года № 865, изложив его в новой редакции.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Администрации Кондопожского муниципального района А.Н. Дубень.

И.о.Главы Администрации Кондопожского
муниципального района

Ю.Л. Спиридонов

Положение
о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся
между поселениями в муниципальных образовательных организациях Кондопожского
муниципального района, реализующих основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 2 ст.40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Карелия в целях осуществления бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, в случаях, когда по месту их проживания в образовательных организациях не реализуется основная общеобразовательная программа соответствующего уровня или отсутствует образовательная организация.

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

«Школьный автобус» - специальное автотранспортное средство для осуществления перевозок между поселениями обучающихся, воспитанников образовательных организаций с числом мест для пассажиров (помимо места для водителя) более 8;

«Школьный маршрут» - установленный в процессе организации перевозок детей путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами;

«Регулярные перевозки» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках;

«Перевозчик» - юридическое или физическое лицо, ответственное за доставку автотранспортом детей к местам осуществления учебы, иных мероприятий и обратно.

К перевозкам обучающихся относятся:

- ✓ доставка обучающихся в образовательные организации;
- ✓ развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- ✓ организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать:

ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей";
требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об

утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами", в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.4. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, утверждаемой ежегодно постановлением администрации Кондопожского муниципального района.

1.5. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой постановлением администрации Кондопожского муниципального района в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также представителей ГИБДД.

1.6. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки, и контролировать результаты этой работы.

1.7. При организации школьных маршрутов должны предусматриваться:

- маршруты следования школьных автобусов, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;
- количество перевозимых детей, их возраст;
- периодичность и расписание движения автобусов;
- фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому автобусу.

1.8. Регулярные школьные маршруты утверждаются постановлением Администрации Кондопожского муниципального района по согласованию с органами ГИБДД.

✓ 1.9. Запрещается передача автобуса на ответственное хранение водителям школьных автобусов.

✓ 1.10. Хранение школьного автобуса осуществляется в обустроенном месте, исключающем возможность доступа к нему посторонних лиц, а также самовольного использования школьного автобуса водителем.

1.11. Запрещается использование школьных автобусов в целях, не соответствующих их назначению.

2. Финансирование подвоза обучающихся

2.1. Обучающиеся и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе. Использование школьных автобусов на коммерческой основе запрещается.

2.2. Подвоз обучающихся, пользующихся школьными автобусами, организуется за счет средств соответствующих бюджетов.

3. Порядок использования школьных автобусов

3.1. Руководитель образовательной организации, балансодержатель школьных автобусов:

3.1.1. Организует постановку школьного автобуса на учет в органах ГИБДД в установленные сроки;

3.1.2. Обеспечивает целевое использование школьных автобусов;

3.1.3. Назначает приказом должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности перевозок школьным автобусом, и прошедшее в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

3.1.4. Передает сведения о водителях автобусов, должностных лицах, ответственных за обеспечение безопасности перевозок школьными автобусами, лицах, ответственных за выпуск на маршрут школьного автобуса, лицах, ответственных за предрейсовый и послерейсовый медосмотр водителей, местах хранения автобусов, организации, проводящей техническое обслуживание автобусов, в подразделение ГИБДД по месту эксплуатации автобуса незамедлительно в случае любых изменений указанных сведений или по письменному запросу в установленные сроки;

3.1.5. Определяет место стоянки школьного автобуса, обеспечивающее его сохранность, и исключающее возможность доступа к нему посторонних лиц;

3.1.6. Заключает договор на обслуживание школьных автобусов со специализированными организациями, обеспечивающими техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;

3.1.7. Организует все виды регулярного технического обслуживания и ремонт школьных автобусов, в том числе, предрейсовый контроль технического состояния школьного автобуса;

3.1.8. Организует проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, контролирует соблюдение режима труда и отдыха;

3.1.9. Обеспечивает ежегодное обучение водителей школьного автобуса безопасности дорожного движения в объемах, установленных законодательством Российской Федерации;

3.1.10. Организует контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения (подтверждением соблюдения маршрутов движения школьного автобуса являются данные системы спутникового мониторинга);

3.1.11. Осуществляет иные полномочия и обеспечивает соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативными правовыми актами.

3.1.12. Назначает приказом сопровождающих для осуществления перевозок из числа работников образовательной организации, организывает их своевременный инструктаж и обучение;

3.1.13. Информировывает родителей (законных представителей) детей об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса;

3.1.14. Разрабатывает маршруты и графики движения, пункты посадки и высадки детей, паспорт маршрута движения школьного автобуса, проводит необходимые согласования в уполномоченных органах;

3.1.15. Утверждает приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута для регулярных перевозок;

3.1.16 Немедленно информирует отдел образования Администрации Кондопожского муниципального района о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.1.17. Организация любых нерегулярных поездок обучающихся, воспитанников образовательных организаций, иных групп дошкольников и (или) педагогических работников (в том числе в каникулярное время, выходные и праздничные дни) осуществляется на основании приказа руководителя образовательной организации.

3.2. Директор образовательной организации имеет право:

Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

4. Иные случаи использования школьных автобусов

4.1. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся к месту обучения и обратно, возможно использование школьного автобуса:

✓ для подвоза обучающихся к месту проведения экскурсий, мастер-классов, конкурсов, концертов, спектаклей, иных мероприятий, посещение которых необходимо для реализации образовательной программы (урочная и внеурочная деятельность);

✓ для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия районного и республиканского уровней (соревнования, олимпиады, фестивали, конкурсы, выставки, места приемки норм ГТО);

✓ для доставки обучающихся на медицинское освидетельствование в военный комиссариат, диспансеризацию, психолого-медико педагогическую комиссию;

✓ к месту прохождения технического осмотра школьного автобуса (2 раза в год);

✓ к месту прохождения технического обслуживания школьного автобуса, с периодичностью установленной заводом изготовителем;

✓ к месту проведения ремонтных работ (по мере необходимости);

✓ к месту заправки топливом;

✓ для доставки работников образовательной организации к месту проведения медицинского освидетельствования в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда".

5. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе

5.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

5.1.1. Школьный автобус должен следовать по утвержденному маршруту в соответствии с графиком поездки, а в случае необходимости корректировки маршрута вследствие каких-либо

изменений дорожной обстановки или иных обстоятельств водитель обязан связаться с лицом, ответственным за организацию поездки, и согласовать изменения маршрута с обязательным уведомлением органов ГИБДД;

5.1.2. Остановка автобуса, движущегося по регулярным маршрутам перевозок, должна осуществляться только в остановочных пунктах, установленных паспортом маршрута;

5.1.3. Перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом руководителя образовательной организации, и прошедшего соответствующий инструктаж по сопровождению детей и охране труда;

5.1.4. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км в час. Контроль за соблюдением скоростного режима осуществляется с использованием системы спутниковой навигации. Контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

5.1.5. Запрещается перевозка детей в случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки (метель, гололед и т.п.);

в условиях недостаточной видимости;

при температуре окружающего воздуха ниже – 28 °С.

5.1.6. Об организации массовых перевозок обучающихся уведомляются органы ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.1.7. В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

5.1.8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.1.9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочее, водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

5.1.10. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

5.1.11. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

5.1.12. Для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журналах.

5.1.13. Для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, должностным лицом образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

5.1.14. Сопровождающий должен следить за:

- подачей автобуса к месту посадки;

- поведением детей на местах сбора, посадки и высадки и при нахождении в салоне автобуса;

- использованием оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигнальными требованиями остановки автобуса.

5.1.15. Сопровождающий обязан провести среди обучающихся инструктаж, сведения о котором вносятся в специальный журнал.

Инструктаж включает в себя следующие разделы:

- правила безопасного поведения в пути следования и пользования школьным автобусом, при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- способы оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

6. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.

6.1. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и организации перевозок пассажиров автобусами.

6.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся в образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.